

Mozzo equipaggiato interno 11 velocità (Di2)



I manuali dell'utente in altre lingue sono disponibili all'indirizzo :
<http://si.shimano.com>

AVVISO IMPORTANTE

- Per ulteriori informazioni su installazione e regolazione, rivolgersi al proprio rivenditore o al produttore di biciclette più vicino. Un manuale del rivenditore è anche disponibile all'indirizzo (<http://si.shimano.com>).
- Non smontare o alterare questo prodotto.

Per la sicurezza, assicurarsi di leggere attentamente il presente manuale per l'utente prima dell'uso e di attenersi ad esso.

Informazioni generali per la sicurezza

Per le corde di sicurezza che hanno bisogno di essere sostituite, contattare il punto vendita o un rivenditore di biciclette.

AVVERTENZA

- È importante capire bene il funzionamento del sistema di frenatura della bicicletta. Un uso improprio di questo sistema potrebbe causare la perdita del controllo o una caduta, provocando gravi infortuni. Dato che ogni bicicletta si può maneggiare in maniera diversa, accertarsi di conoscere bene la tecnica di frenatura (compresa la pressione della leva del freno e le caratteristiche di controllo) e le funzioni della bicicletta stessa. Si può fare rivolgendosi a un rivenditore autorizzato, consultando il manuale della bicicletta e mettendo in pratica le tecniche di guida e di frenatura.
- Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che le ruote siano saldamente avvitate. Se le ruote non sono avvitate correttamente, possono distaccarsi dalla bicicletta provocando seri danni.
- Dopo l'attenta lettura del manuale, conservarlo in un luogo sicuro per futuro riferimento.

Nota

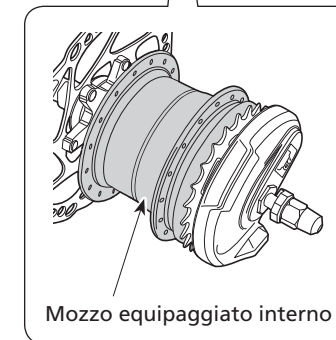
- È possibile cambiare i rapporti mentre si pedala, ma in rare occasioni i denti di arresto e l'arponismo situato all'interno del mozzo in seguito potrebbero produrre un certo rumore come parte della normale operazione di cambio del rapporto.
- Il mozzo a 11 velocità dispone di un meccanismo integrato per il supporto del cambio. Quando questo meccanismo è in funzione, durante le operazioni di cambio potrebbero verificarsi rumori o vibrazioni. Il movimento del cambio potrebbe inoltre risultare diverso a seconda della posizione della marcia al momento del cambio.
Il rumore potrebbe essere generato nel caso in cui i bracci della pedivella sono girati all'indietro o la bicicletta è spinta all'indietro quando la posizione della marcia si trova su 7 – 11. In queste circostanze, il rumore prodotto rappresenta il normale risultato della struttura del meccanismo di cambio interno e non costituisce un malfunzionamento.
- Il bullone dell'involucro del mozzo è quello da usare per cambiare l'olio. Non allentare mai questo bullone tranne che per cambiare l'olio. Ciò potrebbe causare perdite di olio e schizzi.
- Per preservare le prestazioni originali, si consiglia di contattare il rivenditore o un concessionario per eseguire interventi di manutenzione quali la sostituzione dell'olio interno dopo aver percorso 1.000 km dall'inizio dell'utilizzo e, da quel momento, circa una volta ogni due anni (o una volta ogni circa 5.000 km se la bicicletta è usata molto frequentemente).
- Il mozzo interno non è completamente a tenuta. Evitare di utilizzare il mozzo in luoghi in cui l'acqua possa penetrare al suo interno e non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, o il meccanismo interno potrebbe arrugginarsi.
- È necessario pulire periodicamente gli ingranaggi utilizzando un detergente neutro. Inoltre, pulendo la catena con del detergente neutro e lubrificandola, si può aumentare in modo efficace la durata operativa utile della corona e della catena.
- Se la catena inizia a saltare, sostituire gli ingranaggi e la catena presso un rivenditore o un concessionario.
- I prodotti non sono garantiti contro l'usura naturale e il deterioramento dovuto a un normale utilizzo e al consumo nel tempo.

Ispezioni da effettuare regolarmente prima di utilizzare la bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta, controllare quanto segue. In caso di problemi con uno qualsiasi dei seguenti controlli, contattare il proprio rivenditore o un produttore di biciclette.

- Il cambio di velocità è in buone condizioni?
- Sono presenti danni visibili ai cavi elettrici?
- Si sente rumore nel periodo di funzionamento?

Nomi delle parti



Mozzo equipaggiato interno